

Bolivia busca mejores acuerdos con Perú en uso de puertos

Associated Press, 6 de noviembre de 2016

LA PAZ, Bolivia (AP) — Bolivia está buscando orientar su comercio por puertos peruanos a raíz de las protestas en Chile por funcionarios aduaneros y portuarios en las últimas semanas, que ha afectado el comercio boliviano.

Bolivia y Perú tuvieron una reunión binacional en Sucre el viernes, en la que Perú se comprometió a invertir unos 100 millones de dólares en un rompeolas que permita que llegue la carga de Bolivia en el puerto peruano de Ilo, informó el ministro de Obras Públicas boliviano Milton Claros el domingo a la televisora estatal Bolivia TV.

Explicó que lo que se pretende que el puerto sea uno de los más grandes de Latinoamérica, donde llegue la carga que transporte el proyecto del tren bioceánico que pasaría por Brasil, Bolivia y Perú.

"Soñamos que con el ex presidente (Ollanta Humala) y ahora con el presidente del Perú (Pablo Pedro Kuczynski) tengamos un megapuerto y que puedan pasar por ahí miles de millones de toneladas (de mercancías)", dijo el domingo el presidente Evo Morales en un acto público.

"Una posibilidad de alianza con la que se está trabajando es la manera de cómo vamos a trabajar en la administración de este puerto con la empresa que está a cargo", explicó Claros.

Los acuerdos se dan después que funcionario de aduanas y puertos de Chile realizaron paros en las últimas semanas dejando decenas de camiones varados en las fronteras bolivianas-chilenas, por lo que Bolivia reclamó por las pérdidas millonarias que deja al comercio boliviano.

"Si no hacemos algo a las políticas económicas de Chile que hacen mucho daño a Bolivia, con seguridad la clase política conservadora de Chile jamás entenderá la integración de los pueblos de Sudamérica", explicó Morales.

Bolivia perdió su acceso al océano pacífico en una guerra con Chile. El comercio boliviano usa principalmente puertos chilenos para transportar su mercadería.
