EEUU planea adjudicar contratos para muro en abril

Por ELLIOT SPAGAT
Associated Press. 25 de febrero de 2017



SAN DIEGO (AP) — La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza dijo el viernes que planea empezar a adjudicar contratos a mediados de abril para la construcción del muro que el presidente Donald Trump propuso erigir en la frontera con México, lo que indica que busca de una manera activa llevar a cabo los planes de levantar "una gran muralla" a lo largo de los 3.200 kilómetros (2.000 millas) de frontera.

La CBP —siglas en inglés de la agencia— informó que el 6 de marzo o en los días cercanos se comenzarán a solicitar ofertas y que para el 10 de marzo las compañías tendrían que presentar "documentos conceptuales" destinados al diseño y la construcción de prototipos, según se indicó en un portal web para contratistas federales. El grupo de candidatos será depurado para el 20 de marzo, y los finalistas deben presentar sus propuestas a más tardar el 24 de ese mes.

Trump dijo el viernes a la Conferencia de Acción Política Conservadora que la construcción comenzará "muy pronto" y que los planes van "muy, muy por delante de lo programado".

En el aviso de la agencia no se proporcionaron detalles sobre dónde comenzarán los trabajos o cuántos kilómetros abarcarán en un principio. El secretario de Seguridad Nacional, John Kelly, ha solicitado la opinión de empleados durante recorridos que ha efectuado en la zona fronteriza de California, Arizona y Texas.

Se desconoce qué tan pronto proporcionará fondos el poder legislativo o cuál será la cantidad. La Oficina de la Contraloría del Congreso calcula que un muro costaría un promedio de 6,5 millones de dólares cada 1.600 metros (una milla) para una cerca que impida el ingreso de la gente, y de 1,8 millones de dólares cada 1.600 metros (una milla) para las barreras contra el paso de vehículos. En la actualidad existen 569 kilómetros (354 millas) de cercas para detener a peatones y 482 kilómetros (300 millas) de barreras contra vehículos, la mayor parte construidas durante el segundo mandato del presidente George W. Bush.

Los líderes republicanos en el Congreso han dicho que el muro de Trump costaría entre 12.000 millones y 15.000 millones de dólares. El mandatario ha dicho que serán 12.000 millones.

Un informe interno del Departamento de Seguridad Nacional preparado para Kelly calcula el costo de extender el muro a lo largo de toda la frontera entre Estados Unidos y México en aproximadamente 21.000 millones de dólares, de acuerdo con un funcionario del gobierno federal involucrado en asuntos fronterizos y que solicitó el anonimato debido a que el reporte no se ha hecho público.

El reporte de Seguridad Nacional propone una fase inicial que extendería las cercas 42 kilómetros (26 millas) y una segunda etapa que sumaría 243 kilómetros (151 millas) además de 437 kilómetros (272 millas) de "reemplazo" en donde ya se instaló un cercado, según el funcionario. Esas dos fases tendrían un costo de 5.000 millones de dólares.

El precio final dependerá en gran parte de la altura, los materiales y otras especificaciones que aún no se definen.

Granite Construction Inc., Vulcan Materials Co. y Martin Marrieta Materials Inc. se encuentran entre las empresas que podrían presentar ofertas. Kiewit Corp. construyó uno de los tramos de cercado más costosos hasta ahora, con un precio de alrededor de 16 millones de dólares por 1.600 metros (una milla) un proyecto en San Diego que involucró el relleno de un profundo cañón conocido como Barranco de los Traficantes (Smuggler's Gulch).

La fábrica de cemento Cemex SAB también es percibida como una potencial beneficiaria pese a tener su sede en México.

La periodista Alicia A. Caldwell de The Associated Press en Washington contribuyó con este despacho.