

Recorre el auto Volt 1,000 millas (1,609 Km) a un costo 64% menor que si usara gasolina

El automóvil eléctrico Chevrolet Volt usa mucha electricidad,
poca gasolina, dice General Motors (GM)

La Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) calcula que recorrer 40 kilómetros en un Chevrolet Volt costaría en promedio 2.75 dólares a precios de marzo de 2011, si el carro utilizara gasolina, pero sólo 99 centavos si recorre la misma distancia usando electricidad.

Sobre este auto, Pedro Valdés-Dapena escribe:

La capacidad del tanque de gasolina del Volt es de 35.2 litros, lo que significa que los conductores gastan en promedio alrededor de 47.2 kilómetros por litro. En consecuencia, se detienen a llenar el tanque aproximadamente una vez al mes, GM dijo ...

El Volt es capaz de recorrer unos 56 kilómetros con una batería completamente cargada, según las estimaciones de la EPA. Si la batería se agota, interviene un motor de gasolina para generar electricidad y continuar el trayecto.

En general, si se las compara por unidad de energía, la electricidad cuesta menos que la gasolina. Por ejemplo, la Agencia de Protección Ambiental calcula que costaría 2.75 dólares, en promedio, recorrer 40 Km con un Chevrolet Volt propulsado con gasolina, y sólo 99 centavos igual distancia con electricidad ...

Pero en el mundo real, cifras sobre la economía de combustible como éstas servirían a los esfuerzos de marketing de GM, para contribuir a que los consumidores comprendan sus beneficios. Hasta ahora, un simple y sencillo número sobre la economía de combustible nunca ha sido [exclusivo] para el Volt, pues lo hay para casi todos los otros coches.

Mientras que el Toyota Prius, por ejemplo, obtiene un ahorro total de combustible de 21.26 kilómetros por litro, según la EPA, el Volt obtiene dos cifras EPA separadas: 39.5 kilómetros por litro equivalentes en electricidad y 15.7 kilómetros por litro en gasolina —y toca a los consumidores descubrir por su cuenta cómo traducir esos indicadores en la práctica

Al 29 de abril, había cerca de 2,000 Volts en circulación ...

La cifra que proporciona GM de 47.2 Km por litro, aunque se basa en la conducción real y no en pruebas formales, es al menos un indicador fácilmente comparable con el de otros vehículos. Si bien es menos de la mitad de los 97.7 Km por litro que el fabricante anunció con bombo y platillo en el verano de 2009, sigue siendo mucho mejor en la carretera que cualquier otro coche de gasolina.