

VENTANA OBRERA *

Industria automotriz

La industria automotriz de nuestro país, dedicada al ensamble de vehículos y fabricación de partes de marcas extranjeras, se caracteriza por violar los convenios de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), de acuerdo con un informe del Centro de Investigación Laboral y Asesoría Sindical (CILAS). De las 31 nuevas plantas instaladas en México, sólo tres tienen sindicatos democráticos: la Volkswagen de Puebla, Audi Puebla y Nissan de Cuernavaca. De las restantes, 27 tienen contratos de protección de la CTM y una pactó con una central inexistente. Tal situación no tiene sentido, teniendo en cuenta las ventajas de todo tipo que obtienen dichas empresas en nuestro país. Según el CILAS, las ganancias que obtienen aquí son de 15.7%, mientras en Estados Unidos alcanzan 3.9% y en Canadá 11.8%. El costo salarial, comparado con las ventas, es de 5.6% en México, en tanto que en Estados Unidos es de 21.6% y en Canadá de 14.9%. Lo conducente es que los beneficios que obtienen no sean a costa de los trabajadores.

* VENTANA OBRERA. Publicación semanal de la Universidad Obrera de México *Vicente Lombardo Toledano*, Número 263, 18 de julio de 2016.